



C/ RIO NAJERILLA , PARCELA 44  
26150 POL. EL SEQUERO-AGONCILLO  
(LA RIOJA) ESPAÑA  
TFNO: (00 34 ) 9 41.43.12.32  
FAX: (00 34) 9 41.43.70.49



Internet: [www.esna.es](http://www.esna.es)  
Email: [comercial@esna.es](mailto:comercial@esna.es)

## PRENSA ESNA RJS-250 DE 250 TM

### CARACTERISTICAS TECNICAS:



Fotografía orientativa



Detalle del Panel de Mando  
con Pantalla Táctil

Fuerza Nominal (A 11 mm del PMI)	250	Tm
Carreras Por Minuto en continuo	43	
Potencia Motor Principal	30	Hp
Curso Graduable (12 cursos disponibles)	0-200	mm
Regulación Alargamiento Husillo	120	mm
Profundidad del Cuello de Cisne	460	mm
Paso entre montantes	710	mm
Altura Mesa Carro (Curso max.en PMS)	750	mm
<u>CARRO</u>		
Base	1105x700	mm
Ø Agujero Porta Troquel	65	mm
<u>MESA</u>		
Dimensiones	1600x920	mm
Agujero	515x385	mm
<u>PLACA DE SOBREMESA (OPCIONAL)</u>		
Dimensiones	1600x920	mm
Ø Agujero	200	mm
Espesor	130	mm
<u>DIMENSIONES EXTERNAS APROX.</u>		
Alto X Ancho X Fondo	4030x1900x2165	
Peso	24.000	Kg



C/ RIO NAJERILLA , PARCELA 44  
26150 POL. EL SEQUERO-AGONCILLO  
(LA RIOJA) ESPAÑA  
TFNO: (00 34 ) 9 41.43.12.32  
FAX: (00 34) 9 41.43.70.49



Internet: [www.esna.es](http://www.esna.es)  
Email: [comercial@esna.es](mailto:comercial@esna.es)

## PRENSA ESNA RJS-250 DE 250 TM

### EQUIPAMIENTO STANDARD:

Bastidor monolítico en acero laminado soldado de alta resistencia.

Carro en acero soldado guiado con 6 guías sobredimensionadas de bronce antifricción, correctamente lubricadas y con ala recoge aceite en la base del carro.

Cigüeñal en acero forjado y tratado con certificado de calidad por unidad.

Todas las partes sometidas a fricción encasquilladas en bronce o rodamientos.

Engranajes en baño de aceite en carter cerrado.

Conjunto embrague/freno neumático de baja fricción comandado por electro válvula de doble cuerpo

Equilibradores neumáticos de carro.

**Cambio del Curso Motorizado:** Mediante pulsadores se procede al bloqueo de la excéntrica , apertura-cierre hidráulico de la arandela de cursos y giro del cigüeñal a baja velocidad.

**Regulación de carro motorizado con freno electromagnético.**

**Lubricación centralizada recirculante progresiva** con control eléctrico

Desbloqueo rápido hidráulico. Seguro de sobrecargas con doble seguridad (hidráulica y eléctrica).

Equipamiento eléctrico según normas CE con modulo parametrizable. Incluye: Modulo parametrizable de seguridad Nivel IV con doble procesador y display LCD. **Panel de mando con pantalla táctil** monocroma de 3,8'' desde la que se opera y en la que se refleja la situación de la maquina y las posibles alarmas , permitiendo un diagnostico fácil e intuitivo.

Ocho posiciones de trabajo.(1.-Reglaje manual. 2.- Reglaje con motor. 3.-Trabajo a dos manos un solo golpe. 4.-Trabajo a dos manos ciclo continuo. 5.-Trabajo a pedal un solo golpe. 6.-Trabajo a pedal continuo sensitivo. 7.-Automatico para mando externo, alimentador, etc.. 8.- Inversor.)

Accionamiento bimanual con botonera regulable en altura. Accionamiento por pedal

Rejillas protectoras laterales, trasera y doble puerta frontal controladas mediante finales de carrera

Prensa con **Certificado CE**

### ► ACCESORIOS OPCIONALES

- Placa supletoria de sobremesa
- Tirantes Antiflexion
- Soplador de piezas
- Placas Antivibraciones tipo alfombra +Planchas metálicas para mejor nivelación
- Equipamiento Conjunto Variador de Velocidad (de 22 a 66 G.P.M.)  
(Incluye Convertidor, filtros, resistencia y choper de frenado)
- Equipamiento Barreras Inmateriales Nivel IV  
(Incluye protecciones laterales correderas y barreras fotoeléctricas frontales)
- Levas Electrónicas (Programador Levas+ Encoder+Escuadra)
- Cojín neumático para embutición ( Fuerza a 10Kg/cm2: 23.000 ; Curso 120 )
- Visualizacion digital del alargamiento husillo